



Il Ministro dell'Istruzione

Linee guida per favorire l'istituzione in tutti gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, nell'ambito della loro autonomia amministrativa e organizzativa, della figura del *mobility manager* scolastico, ai sensi dell'art. 5, comma 6, della legge 28 dicembre 2015, n. 221.

- VISTA la legge 15 gennaio 1994, n. 65, di ratifica ed esecuzione della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici, adottata a New York il 9 maggio 1992;
- VISTI gli impegni assunti in sede internazionale con la sottoscrizione, in data 10 dicembre 1997, del Protocollo di Kyoto sui cambiamenti climatici;
- VISTE le conclusioni dei Consigli dei Ministri dell'ambiente dell'Unione Europea del 3 marzo 1997 e del 19 giugno 1997 relative alla riduzione delle emissioni di gas serra;
- VISTA la delibera Cipe n. 12 del 3 dicembre 1997 sull'approvazione delle linee generali della Seconda comunicazione nazionale alla convenzione sui cambiamenti climatici;
- VISTA la legge 28 dicembre 2015, n. 221, recante "*Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali*" e, in particolare, l'art. 5, comma 6, il quale dispone che il Ministro dell'Istruzione, Università e Ricerca adotta, sentiti per i profili di competenza i Ministri delle infrastrutture e dei trasporti, ora Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, e dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ora Ministro della transizione ecologica, specifiche linee guida per favorire l'istituzione, in tutti gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, della figura del *mobility manager* scolastico;
- VISTO il decreto-legge n. 34 del 19 maggio 2020, convertito, con modificazioni, in legge 17 luglio 2020, n. 77, recante "*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*" e, in particolare, l'art. 229;
- VISTO il decreto 27 marzo 1998 del Ministero dell'ambiente, recante disposizioni in materia di "*Mobilità sostenibile nelle aree urbane*", ed in particolare l'art. 3, che ha introdotto la figura del responsabile della mobilità aziendale;
- CONSIDERATO che la finalità perseguita dal citato decreto è di ridurre l'uso del mezzo di trasporto privato individuale e delle sue conseguenze negative in termini di inquinamento atmosferico, consumo di energia ed emissioni di gas serra;
- VISTO il decreto 20 dicembre 2000 del Ministero dell'ambiente, relativo all'incentivazione dei programmi proposti dai *mobility manager* aziendali, con il quale è stata introdotta la figura del *mobility manager* di Area;
- VISTO il decreto del Ministro della transizione ecologica n. 179 del 12 maggio 2021;
- SENTITO il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- SENTITO il Ministro della transizione ecologica;



Il Ministro dell'Istruzione

ACQUISITO il parere del Consiglio Superiore della Pubblica Istruzione, con nota del...;
INFORMATE le organizzazioni sindacali in data 8 novembre 2021

DECRETA

Art. 1

(Linee guida per favorire l'istituzione in tutti gli istituti scolastici della figura del mobility manager scolastico)

1. Ai sensi dell'art. 5, comma 6, della legge 28 dicembre 2015, n. 221, sono adottate le linee guida allegate al presente decreto per favorire l'istituzione, in tutti gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, nell'ambito della loro autonomia amministrativa e organizzativa, della figura del *mobility manager* scolastico.

Art. 2

(Clausola di invarianza finanziaria)

1. Il presente decreto è attuato nei limiti delle risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente e comunque senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.

IL MINISTRO
Prof. Patrizio Bianchi